

LETBANESEKRETARIATET

AALBORG LETBANE OPDATERDE FORUDSÆTNINGER FOR BASIS-SCENARIE 2025

TEKNISK BAGGRUNDSNOTAT

ADRESSE COWI A/S
Visionsvej 53
9000 Aalborg

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Baggrund	2
2	Metode og forudsætninger	2
3	Biltrafikvækst og nye vejprojekter	2
4	Byvækst i scenarie 1 fra fase 1	3
4.1	Befolkning	3
4.2	Arbejdspladser	3
4.3	Ændringer ift. scenarie 1	4

PROJEKTNR. A047901
DOKUMENTNR. 02-001
VERSION 1.0
UDGIVELSESDATO 9. april 2014
UDARBEJDET CRHO
KONTROLLERET OWJ
GODKENDT OWJ

1 Baggrund

COWI er i samarbejde med Letbanesekretariatet i gang med at udarbejde en udredningsrapport for etape 1 som henholdsvis en letbane- og BRT-løsning i Aalborg.

I dette notat opdateres input til basisscenariet for 2025 fra fase 1-undersøgelsen, og forudsætningerne for trafikvækst og byvækst frem til 2025 beskrives. Disse forudsætninger bruges som input til trafikmodelberegninger for basis-scenariet i 2025.

2 Metode og forudsætninger

Trafik

Der tages udgangspunkt i de forudsætninger for biltrafikvækst og nye vejprojekter i Aalborg, der er opstillet i forbindelse med ajourføring af trafikmodellen for Aalborg gennemført primo 2013. Der er foretaget mindre justeringer i modellen bl.a. for bedre at afspejle udviklingsområdernes ophæng på vejnettet, og foretaget en recalibrering af basisscenariet på baggrund af seneste tællinger.

Væksten i den kollektive trafik samt de heraf følgende konsekvenser for busnettet er beskrevet i et særskilt notat "Alternativ rutenet i forbindelse med letbanens 1. etape" fra november 2012, som er udarbejdet af Aalborg Kommune.

Der er i trafikmodellen sket en tilpasning af rejsetiden for biltrafikken på vejnettet i forhold til den indarbejdede trafikvækst. Rejsetiden for den kollektive trafik på vejnettet i Aalborg forudsættes at være uændret i 2025 under den forudsætning, at fremkommelighedstiltag etableres for at undgå eventuelle øgede rejsetider.

Byvækst

Der tages udgangspunkt i det opstillede scenarie 1 fra fase 1-undersøgelsen, som omfatter den allerede planlagte boligvækst fra Aalborg Kommunes befolkningsprognose fra 2012, der går frem til 2023, samt en vækst i arbejdspladser svarende til den forventede vækst i *Regional Vækstredøgørelse 2011*, Vækstforum Nordjylland, hvor der er taget højde for flytningen af arbejdspladsfunktionerne fra Sygehus Syd til Universitetssygehuset i Aalborg Øst. Der er taget højde for kendte flytninger af studiesteder, nærmere betegnet at VUC og HF samt SOSU-uddannelserne flyttes til Godsbanearialet.

I forhold til scenarie 1 er der tillagt en ekstraordinær vækst på enkelte lokaliteter som følge af væsentlige forskelle mellem forventningen til befolkningsvækst i 2012 og 2014. Der er desuden forudsat en vækst i antal studerende på baggrund af helhedsplanen for Aalborg Universitet.

3 Biltrafikvækst og nye vejprojekter

Biltrafikvækst

Forudsætninger for biltrafikvækst i basis-scenariet frem til 2025 er beskrevet i modeldokumentationsnotatet "Aalborg Letbane, trafikmodelkørsler for etape 1 - modeldokumentation" fra juni 2013.

Vejprojekter

Følgende vejprojekter er indarbejdet i basis-scenariet for 2025:

- En ny vejforbindelse (Egnsplanvej) mellem Hadsund Landevej og E45 inklusive sidevejstilslutninger

- › En ændret udformning af tilslutningsanlægget ved Mariendalsmølle indføringen med lokalveje og tilslutning af Egnspanvej.

4 Byvækst i scenarie 1 fra fase 1

4.1 Befolkning

Tilvæksten af boliger frem til 2025 er beregnet på grundlag af den boligbygningsprognose, der ligger til grund for Aalborg Kommunes befolkningsprognose. Her er der tale om i alt 7.979 boliger, hvoraf to tredjedele er forudsat placeret i Aalborg by.¹ Boligbygningsprognosens forventede byggeri er fordelt på år, boligtype og geografi².

Antallet er fordelt på trafikmodellens zoner. Det har været nødvendigt at foretage manuelle tilretninger, da boligbygningsprognosen og trafikmodellen opererer med forskellige geografiske inddelinger³.

For parcelhuse, rækkehuse, etageboliger og kollegier/ungdomsboliger er antaget samme boligtype. Ældreboliger fra boligbyggeprognosen er lagt ind som etageboliger.

4.2 Arbejdspladser

Baseret på plandata fra Aalborg Kommune er der taget udgangspunkt i 72.000 arbejdspladser i kommunen - heraf 53.600 i Aalborg by. Disse data stammer fra CVR, som er den bedste datakilde til geografiske arbejdspladsdata, men også er behæftet med fejl. Det officielle antal arbejdspladser i kommunen ligger således væsentligt højere end i CVR-dataene, men er ikke geografisk placeret.

Antallet af arbejdspladser er samlet set fremskrevet med den forventede vækst i antal beskæftigede på 6 %, som beskrevet i "Regional Vækstredøgørelse 2011", Vækstforum Nordjylland. Fordelingen af de ansatte på branchetype er forudsat uændret, dog kan der være sket mindre forskydninger, idet lokale opskrivninger i udvalgte zoner (se nedenfor) er foretaget ud fra den lokale branchefordeling.

Antallet af virksomheder er ikke fremskrevet.

Den geografiske fordeling er håndteret ved at flytte arbejdspladserne fra zone 425 (Sygehus syd) til zone 926 og 215 (Universitetssygehuset). Der er flyttet 6.000 arbejdspladser, alle indenfor branchen offentlig ansatte.

¹ Boligbygningsprognosen går til og med 2023, og indeholder dermed nye boliger der forventes bygget indtil primo 2024. Hertil er lagt et yderligere år, for at nå frem til samme åbningsår, som der i øvrigt arbejdes med i analysen. Dette er gjort ved blot at gentage det forventede byggeri i 2023, hvad der vurderes at være en uproblematisk fremgangsmåde.

² Befolkningsprognosens basisområdeinddeling.

³ Størst usikkerhed findes i midtbyen og udbygningsområdet ved universitetet, hvor trafikmodellens zoneinddeling er mere fintmasket end befolkningsprognosens.

En fjerdedel af væksten er jævnt fordelt over kommunen i forhold til antal ansatte 2012. Den resterende vækst er fordelt med samme antal ansatte (135) fordelt på de 24 zoner, der ligger indenfor den af kommunen udpegede vækstakse.

I alt er der i fremskrivningen af arbejdspladser forudsat 76.300 i kommunen og 56.800 i byen.

4.3 Ændringer ift. scenarie 1

Der er efter aftale med Aalborg Kommune og Letbanesekretariatet indarbejdet følgende ekstraordinær vækst i scenarie 1:

- > Der tillægges yderligere boliger svarende til tabel 1.
- > Der tillægges yderligere 4.300 studerende og personale i alt til Universitetsområdet i Aalborg Øst.
- > Der tillægges trafik til centerfunktioner (5.000 m²) i Mølholmparken (skønnet mertrafik 2.500 bilture - svarende til trafikken til en stor dagligvarebutik).

Område	Antal boliger	Planzone
Universitetsområdet:		
James Tobins Alle Øst	250	217
Alfred Nobels Vej	675	217
Einsteins Boulevard	340	936/933 (50/50)
Syd for Gigantium	1.125	936
Tinbergens og Kiplings Aller Alle	225	924
Bertil Ohlins Vej Øst	450	929
Alfred Nobels Vej Øst	495	925
Broagervej Nord	15	925
Universitetsområdet i alt	3.575	-
Eternitten	400	101
Godsbanearialet	200	424
Symfonien	190	59
Kattesundet og Brohuset	160	11
Spritfabrikken	475	452
Norden	850	445/937 (20/80)
Samlet	5.850	-

Tabel 1 Yderligere vækst i form af boligprojekter, som indarbejdes i scenarie 1.